รายงานฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ฉบับที่ 1/2569 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

(รายงานฉบับสมบูรณ์)

เจ้าของโครงการ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

สถานที่ติดต่อ : 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2716 4000 โทรสาร : 0 2716 4019 Email : saraban@mrta.co.th

ผู้รับสัมปทาน : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

สถานที่ติดต่อ : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

โทรศัพท์ : 0 2354 2000 โทรสาร : 0 2354 2020 Email : crc@bemplc.co.th



กรกฎาคม 2569

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370-72, Fax. (662) 513-4221, Email: sale@spscon.com., www.spscon.com

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (รายงานฉบับสมบูรณ์) ฉบับที่ 1/2569 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

ชื่อโครงการ	รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ชื่อโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-สะพานพระนั่งเกล้า และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ช่วงสะพานพระนั่งเกล้า-บางซื่อ
สถานที่ตั้ง	เริ่มจากบริเวณคลองบางไผ่ซึ่งอยู่ใกล้กับศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ถนนกาญจนาภิเษก เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนรัตนาธิเบศร์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาใกล้สะพานพระนั่งเกล้าก่อนถึงสี่แยกแคราย เลี้ยวขวาไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนกรุงเทพ-นนทบุรีถึงบริเวณแยกเตาปูน
เจ้าของโครงการ	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
สถานที่ติดต่อเจ้าของโครงการ	เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 02-716-4000 โทรสาร 02-716-4019 อีเมล PR@mrta.co.th
ผู้รับสัมปทานเดินรถ	บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อผู้รับสัมปทานเดินรถ	เลขที่ 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 02-354-2000 โทรสาร 02-354-2020 อีเมล CRC@bemplc.co.th
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ	- ครั้งที่ 1 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550 ตามหนังสือที่ ทส 1008/ว2846 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550 - ครั้งที่ 2 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2559 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว7109 ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2559 - ครั้งที่ 3 ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือที่ ทส (กกวล) 1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
ที่อยู่บริษัทที่ปรึกษาฯ	เลขที่ 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับที่ 1/2568 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รายละเอียดโครงการ

ลักษณะ/ประเภทโครงการ	รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม เป็นระบบรถไฟฟ้ารางหนัก (Heavy Rail) แบบยกระดับ มีสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 16 สถานี มีอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) จำนวน 4 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) จำนวน 1 แห่ง
ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	แนวเส้นทางระยะทางรวม 23 กิโลเมตร
กิจกรรมในโครงการ	ให้บริการเดินรถในช่วงสถานีคลองบางไผ่-สถานีเตาปูน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com.,www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

วันที่ 14 กรกฎาคม 2569

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับที่ 1/2569 เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 (รายงานฉบับสมบูรณ์) โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ
นายพีระ	เดชอุดม	นักวิชาการด้านคุณภาพอากาศ	.....
นายวรวิทย์	เหล่าตระกูล	นักวิชาการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	.....
นายศุภชัย	สุพรรณ	นักวิชาการด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม	.....
นางสาวสุชัญญา	สังชญา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	.....

.....

(นายสมชาย ธนาวิบูลเศรษฐ)
กรรมการผู้จัดการ

สารบัญ

			หน้า
สารบัญ			**I**
สารบัญรูป			**II**
สารบัญภาพ			**III**
สารบัญตาราง			**V**
บทสรุปผู้บริหาร			**1**
บทที่ 1	**บทนำ**		
	1.1	ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
	1.2	รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-2
	1.3	แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-8
	1.4	สถานะการดำเนินโครงการ	1-14
บทที่ 2	**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**		
	2.1	การดำเนินการ	2-1
	2.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	**ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**		
	3.1	การดำเนินการ	3-1
	3.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
		3.2.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-9
		3.2.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-49
		3.2.3 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-80
		3.2.4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-81
		3.2.5 การติดตามตรวจสอบการกัดเซาะและการตกตะกอน	3-108
		3.2.6 การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-118
บทที่ 4	**บทสรุปและข้อเสนอแนะ**		
	4.1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
	4.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
ภาคผนวกที่ 1	**หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม**		
ภาคผนวกที่ 2	**เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ**		
ภาคผนวกที่ 3	**หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน**		
ภาคผนวกที่ 4	**ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม**		
ภาคผนวกที่ 5	**เอกสารการสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ**		

สารบัญรูป

ชื่อรูป		หน้า
1.2-1	แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	1-6
3.2.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-10
3.2.1-2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-44
3.2.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง	3-50
3.2.2-2	กราฟแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-75
3.2.4-1	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-82
3.2.4-2	กราฟแสดงผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-103
3.2.5-1	สภาพลำน้ำบริเวณที่ศึกษา และตำแหน่งที่ทำการสำรวจ	3-108
3.2.5-2	รูปตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า	3-111
3.2.5-3	รูปตัดขวาง (Cross Section) แม่น้ำเจ้าพระยา ณ จุดตรวจวัดกระแสน้ำด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า	3-112
3.2.5-4	ระดับน้ำรายชั่วโมง ณ จุดสำรวจ	3-113
3.2.5-5	ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด ณ จุดตรวจวัด	3-114
3.2.5-6	กราฟแสดงความลึกและกระแสน้ำ (รายชั่วโมง) ณ จุดตรวจวัดด้านเหนือสะพานพระนั่งเกล้า	3-115
3.2.5-7	กราฟแสดงความลึกและกระแสน้ำ (รายชั่วโมง) ณ จุดตรวจวัดด้านใต้สะพานพระนั่งเกล้า	3-116

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ		หน้า
1.4-1	สภาพการดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	1-14
2.2-1	ภาพการประสานงานระหว่าง รฟม. กับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่	2-22
2.2-2	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-22
2.2-3	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-23
2.2-4	รูปแบบป้ายเตือนห้ามติดเครื่องยนต์	2-23
2.2-5	พื้นที่สีเขียว	2-24
2.2-6	Buffer zone บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-25
2.2-7	ห้องน้ำ-ห้องส้วมสำหรับเจ้าหน้าที่	2-25
2.2-8	ระบบบำบัดน้ำเสีย	2-25
2.2-9	การซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียภายในอาคารจอดแล้วจร สถานีรถไฟฟ้า และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-26
2.2-10	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งก่อน-หลังการบำบัดภายในอาคารจอดแล้วจร	2-26
2.2-11	ภาชนะรองรับมูลฝอย	2-26
2.2-12	ห้องพักมูลฝอยและภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27
2.2-13	การดูแลและทำความสะอาด	2-28
2.2-14	การดูแลพื้นที่สีเขียวบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-29
2.2-15	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก	2-29
2.2-16	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	2-30
2.2-17	ระบบระบายน้ำ	2-30
2.2-18	การทำความสะอาดรางระบายน้ำบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-31
2.2-19	การทำความสะอาดบริเวณอาคารจอดแล้วจร	2-31
2.2-20	บรรทัดน้ำบริเวณตอม่อสะพานรถไฟฟ้า	2-31
2.2-21	การเก็บขนมูลฝอยของโครงการฯ ไปกำจัด	2-32
2.2-22	ป้ายรณรงค์ให้คัดแยกขยะ	2-32
2.2-23	ป้ายห้ามรับประทานอาหาร/เครื่องดื่ม	2-32
2.2-24	การนำน้ำที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์	2-33
2.2-25	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-33
2.2-26	พื้นที่บริเวณโครงการฯ ที่จัดเตรียมไว้เพื่อประกอบธุรกิจ	2-33
2.2-27	การประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการฯ	2-34
2.2-28	การร่วมกิจกรรมกับชุมชนใกล้เคียง	2-35
2.2-29	การดูงาน/ทัศนศึกษาภายในโครงการฯ	2-35
2.2-30	การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน	2-36
2.2-31	ไฟส่องสว่างบริเวณโครงการฯ	2-36

สารบัญภาพ (ต่อ)

ชื่อภาพ		หน้า
3.2.5-1	การค้นหาหมุดอ้างอิง (Reference Bench Mark) และการรังวัดระดับน้ำ	3-109
3.2.5-2	การหยั่งความลึกของพื้นท้องน้ำ	3-109
3.2.5-3	การตรวจวัดระดับน้ำ	3-110
3.2.5-4	การตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำ	3-110

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.2-1	สรุปสิ่งอำนวยความสะดวกในการเข้าใช้บริการ	1-5
1.3-1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ระยะดำเนินการ	1-9
1.3-2	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบฯ รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ระยะดำเนินการ	1-12
1.3-3	การจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ผ่านมา	1-13
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	2-2
3.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	3-2
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-9
3.2.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-24
3.2.1-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)	3-34
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-49
3.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-65
3.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)	3-69
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-80
3.2.4-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-81
3.2.4-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	3-91
3.2.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา (ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568)	3-97
3.2.5-1	ทิศทางการไหลและความเร็วของกระแสน้ำสูงสุด	3-113
3.2.6-1	สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม	3-119
